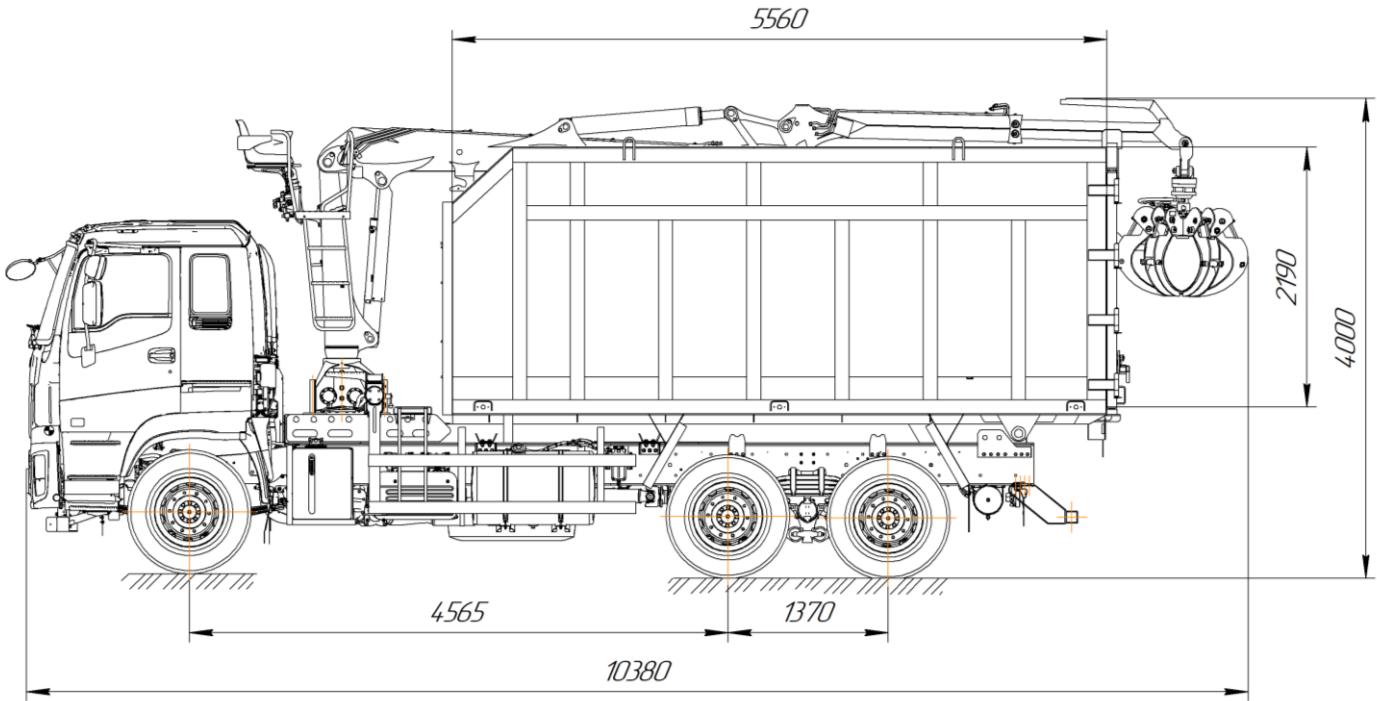


## ЛОМОВОЗ на шасси ISUZU CYZ52Q



БАЗОВОЕ ШАССИ		ISUZU CYZ52P
<b>Основные характеристики</b>		
Габаритные Длина x Ширина x Высота автомобиля, мм	8 445 x 2 550 x 3 400	
Колесная формула	6 x 4	
Колесная база, мм	4 180 + 1 370	
Полная масса автомобиля, кг	33 000	
Снаряженная масса автомобиля, кг	13 800	
Грузоподъемность автомобиля, кг	19 200	
<b>Двигатель</b>		
Модель	ISUZU 6WG1E5RC	
Тип двигателя	Четырехтактный, рядный, шестицилиндровый, жидкостного охлаждения, дизельный (система Common Rail) с турбонаддувом с изменяемой геометрией (VGS) и ОНВ, с системой EGR и дополнительным нейтрализатором DOC (Diesel Oxidation Catalyst) в выхлопной системе (Евро-5).	
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	15 681	
Макс. мощность, кВт (л.с.) / мин. <sup>-1</sup>	294 / 400 при 1 800	
Макс. крутящий момент, Н·м / мин. <sup>-1</sup>	1 863 при 1300	
<b>Шасси</b>		
Тип сцепления	Сухое, однодисковое	
Коробка передач	7-ступенчатая, механическая ISUZU MJT7S	
Передаточное число главной передачи	5,125	
Тормозная система	Пневматическая с ABS	
Рулевое управление	«Винт-шариковая гайка-рейка-сектор», с ГУР	
Передняя ось	Жесткая балка двутаврового сечения	
Задняя тележка	Мосты с неразъемным картером, полностью разгруженными полуосями и гипоидной передачей	
Передняя / задняя подвеска	Зависимая, рессорная / Зависимая, рессорная.	
Рама	Лестничного типа из высокопрочной стали	
Шины	315/80R22,5	
Топливный бак, л	400	
Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, трехместная со спальным местом	
<b>Кузов</b>		
Объем не менее, м <sup>3</sup>	28	
Сталь кузова (толщина борт/ днище, мм)	09Г2С (4/6) или RUUKKI (4/5)	
<b>КМУ и гидрофикация</b>		
Гидроманипулятор	VM10L74M	
КОМ и гидронасос	OMFB (Италия), гидронасос 80л/мин (или любой другой по согласованию)	
Марка гидроцилиндра подъёма кузова, г/п, т	КАМАЗ 55111, 20т	
Цена с завода г. Нелидово, Тверская область, с НДС, руб.	с грейфером TL-6M	с грейфером RG-25
Кузов сталь 09Г2С (толщина борт/днище - 4мм / 6 мм)	ПО ЗАПРОСУ	ПО ЗАПРОСУ
Кузов сталь RUUKKI (толщина борт/днище - 4мм / 5мм)	ПО ЗАПРОСУ	ПО ЗАПРОСУ
Срок поставки	50-60 рабочих дней с момента предоплаты	
Условия оплаты	50% - аванс, 50% - в течение 5 банковских дней с момента уведомления о готовности техники к отгрузке	



Усиленный самосвальный кузов может быть изготовлен из низколегированной стали RUUKKI и обваривается сплошными швами. Толщина стенок может быть увеличена. При покраске используется импортное полиуретановое покрытие, содержащее специальный пигмент, обеспечивающий долговечность, антакоррозионную и ударную стойкость.

В стандартной комплектации используется гидроцилиндр подъема кузова КамАЗ-55111 с усилием 10 т.

Надрамник состоит из лонжеронов, изготовленных из толстостенной прямоугольной трубы, X-образных поперечин в хвосте рамы, что обеспечивает необходимую жесткость и устойчивость к скручиванию. Оптимальное расположение кузова по длине автомобиля обеспечивает правильную развесовку по осям, сохраняя при полной загрузке устойчивость и управляемость автомобиля.

Для удобства работы водителя, над опорным основанием манипулятора монтируется широкая площадка со встроенной выдвижной лестницей.

В целях исключения повреждений задних габаритных фонарей при разгрузке лома, блоки фар крепятся под кузов в защитных коробах.

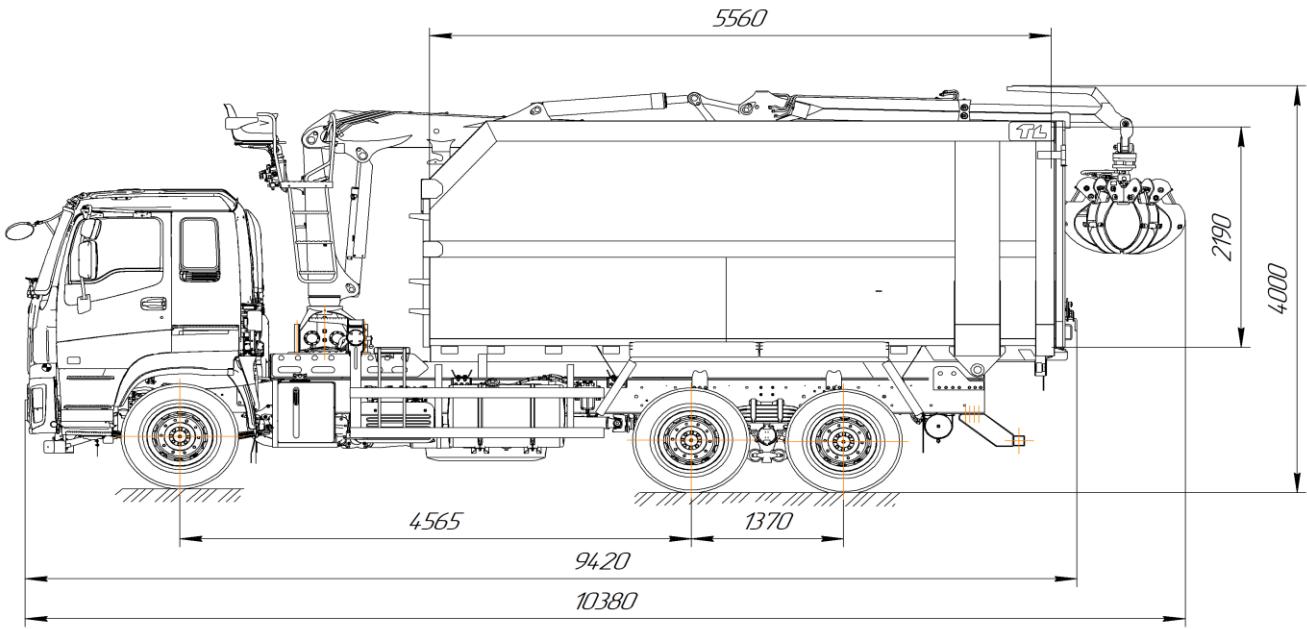
В гидравлическом приводе используются импортные комплектующие производства Швеции, Италии и Португалии.

На всю поставляемую технику предоставляется раздельная гарантия заводов-изготовителей:

- шасси – 200 000 км пробега или 3 года
- гидроманипулятор – 18 месяцев (ХК «Подъемные Машины»);
- ломовозное технологическое оборудование, производства компании «Транслес» (кузов, надрамник, гидравлика) – 65000 км пробега или 1 год.

Массы	
Грузоподъемность, кг	17 200
Разрешённая полная масса, кг	33 000
Снаряженная масса, кг	15 800
<b>Двигатель</b>	<b>ЕВРО 5</b>
Модель	6WG1
Мощность, л.с. (номинальная)	400
<b>КПП</b>	
Модель	ZF
Число передач	16
<b>Ломовозное оборудование</b>	
Цвет	RAL 7016
Лестница доступа в кузов	ДА
Контурная маркировка	ДА
Ограничитель опускания кузова	ДА
Надрамник	Труба

## Автомобиль-ломовоз с гидроманипулятором



### ПРЕИМУЩЕСТВА ТЕХНОЛОГИИ «HALF PIPE»

- Уменьшение массы кузова.** Достигается за счёт уменьшения количества усиливающих элементов конструкции. Жёсткость при этом обеспечивается гибами металлических листов днища.
- Прочность конструкции.** Обеспечивается за счёт уменьшения количества сварочных швов и термического воздействия на металл, а также применение новых конструкционных материалов.
- Сохранение геометрии (формы) кузова в интенсивных условиях эксплуатации.** Площадь рабочего элемента кузова (днища) увеличена в два раза за счёт конструктивных особенностей.
- Долговечность.** Совокупность вышеперечисленных особенностей обеспечивает повышенный коэффициент полезного использования автотранспортного средства с технологическим оборудованием HALF PIPE.

### Массы

Полная масса, кг	33 000
<b>Масса технологического оборудования HALF PIPE (4/6 мм), кг</b>	<b>3 240 (легче на 200 кг)</b>
<b>Кузов</b>	
Объем не менее, м <sup>3</sup>	28
Сталь кузова	S500/S700
Цвет	RAL 7016
Лестница доступа в кузов	ДА
Контурная маркировка	ДА
Ограничитель опускания кузова	ДА
Крепление для грейфера в транспортном положении (грибок)	ДА
Инструментальный ящик	ДА
Надрамник	Труба

## ГРЕЙФЕР ДЛЯ МЕТАЛЛОЛОМА TL-6M

Шестилепестковый полип-грейфер TL-6M является усовершенствованной модификацией грейфера TL-6. Все нововведения были внедрены на основании пожеланий компаний, активно использующих грейфера TL-6. Полип- грейфера TL-6 и TL-6M разработаны в конструкторском бюро компании Транслес, собрав в себя все современные тренды и технологии зарубежных и отечественных производителей грейферов.

Грейфера TL-6 и TL-6M были разработаны, учитывая опыт таких мировых производителей как Kinshofer (Германия), Guesella (Италия), Indrobenne (Италия). Были проведены химические анализы стали для определения её марки, сняты замеры толщин металлоконструкции, 3-D моделирование позволило просчитать нагрузки на ответственные участки, разработать оптимальную геометрию грейфера.



### Дополнительные сведения

- стальные конструкции грунтованы и покрашены порошковой краской RAL 9005
- защита штока цилиндра основной стрелы
- гидораспределитель NordHydraulic RM-276, одноконтурный
- управление с двумя джойстиками и двумя педалями
- управление опорами с нижнего 2-х секционного распределителя Salami VDM07/DD
- сиденье с подлокотниками и изменяемым расстоянием от колонны
- 4 галогеновых прожектора (2 на верхнем сиденье, 2 на доп. стреле)
- кнопка аварийного останова, счётчик моточасов
- верхняя и нижняя пластиковые опорные ленты в роли подшипников колонны
- двуухречная система поворота колонны с масляной ванной
- постоянная скорость перемещения основной стрелы во всей рабочей зоне
- 3-хслойные втулки со смазочными углублениями
- приборы безопасности (гидрозамки и защита от перегруза)
- ручное выдвижение балок опор, размах – 3,8 м
- патентованная верхняя подвеска с ротором RB06F (6 т.), набор РВД

Технические характеристики	
Грузовой момент, нетто	100 кНм
Максимальный вылет (одинарный телескоп)	7,4 м
Область поворота	425 °
Максимальная скорость подачи насоса	80 л/мин
Собственный вес гидроманипулятора	1 820 кг

